

ROMA OCEAN WORLD



ROMA OCEAN WORLD

ZEROEMISSION

Un progetto eco-sostenibile e da sostenere

La comunità scientifica internazionale è oramai (*quasi*) unanime sulla questione climatica: l'uomo sta fortemente concorrendo al riscaldamento globale del pianeta e il mondo di domani sarà diverso.

Ma diverso in cosa e quanto? Cosa vuol dire effettivamente che "il clima sta cambiando"? Sono già evidenti alcuni cambiamenti, e quali le cause? Possiamo fare qualcosa?

Certamente sugli scenari climatici futuri non possiamo fare previsioni certe, ed è un ciarlatano chi trae conclusioni definitive dall'osservazione dei cambiamenti in atto. Però la conoscenza attuale sulla tormentata storia climatica della Terra confrontata con quanto sta oggi avvenendo, ci obbliga ad assumere un **atteggiamento responsabile** nei confronti delle prossime generazioni e a fare tutto il necessario per scongiurare che si realizzi uno degli scenari apocalittici possibili.

Roma Ocean World di Matteo Miceli, al di là dell'impresa sportiva, si inquadra in questo tipo di iniziative, e **realizza**, in modo estremo, una **rappresentazione dell'avventura dell'umanità imbarcata sulla nave Terra**. Infatti la barca quando è in navigazione, lontano dalla costa, è di fatto un piccolo mondo isolato, una metafora del pianeta su cui viviamo, dove l'equipaggio è costretto a confrontarsi realmente col fatto che le risorse imbarcate, alimentari ed energetiche, sono destinate ad esaurirsi se non vengono "rinnovate" ed utilizzate con criterio. Più concretamente **Roma Ocean World** si propone di raggiungere **quattro eco-obiettivi principali**

- **mostrare direttamente i cambiamenti visibili in atto** nelle terre e nei mari toccati in questo percorso;
- **contribuire all'indagine scientifica** e oceanografica biologica e fisica con campionamenti, misure e prelievi effettuati direttamente da Matteo nei mari solcati durante la traversata, secondo un programma di ricerca ben stabilito; l'intento è di raccogliere testimonianze del nostro passaggio, portare **alla ribalta l'importanza di monitorare** le condizioni del mare in varie parti del globo, e **contribuire ad aumentare la consapevolezza collettiva** della stretta relazione che c'è tra stato degli oceani e clima globale.
- **dimostrare che le odierne tecnologie e un atteggiamento responsabile** consentono di poter vivere e navigare bene, in modo ecologicamente sostenibile e utilizzando **solo fonti energetiche rinnovabili**, tra cui: solare fotovoltaico, eolico, eliche a trascinamento marino per garantire l'energia necessaria al funzionamento dei servizi di bordo ed eventuale propulsione a motore senza consumo di carburante e senza emissione di gas nocivi;

- **effettuare una sperimentazione reale e impegnativa** dell'effettiva efficacia e affidabilità di innovative soluzioni tecnologiche per la mobilità sostenibile.

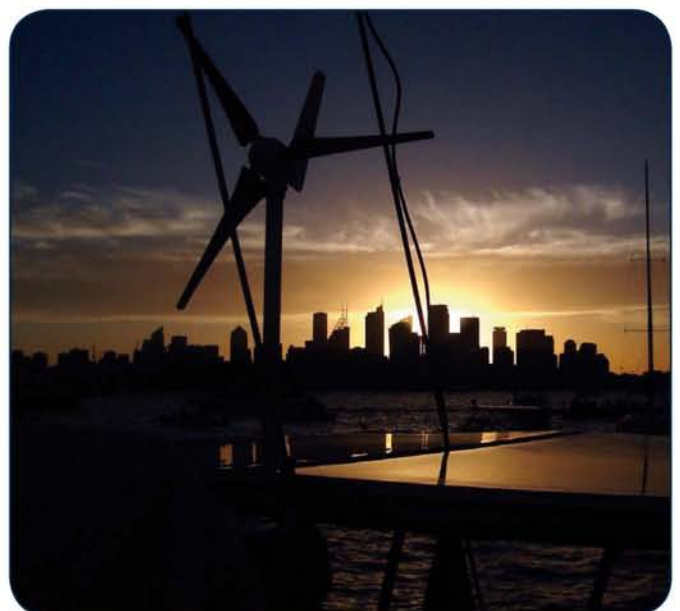
Roma Ocean World 2009/2014 attraverso l'imbarcazione a vela **Eco 40** rappresenta la dimostrazione che tecnologie sostenibili e progetti evoluti di innovazione possano **aprire strade imprenditorialmente vantaggiose** e poco impattanti per l'ambiente.

Il progetto affrontando il tema della **limitatezza delle risorse a bordo** propone la massima **ottimizzazione di nuove tecnologie** di produzione, accumulo, gestione e utilizzo dell'energia, congiuntamente ad un'attenta **mitigazione degli impatti ambientali in fase di costruzione**.

In questo senso il progetto **Eco 40** vuole mettere a sistema una serie di ipotesi e di **parametri progettuali avanzati** e svilupparli in un **prodotto ad alte prestazioni**, ecologicamente ed ambientalmente **sostenibile** e, non ultimo, **commercialmente evoluto**.

Il futuro del mercato nautico appartiene alle nuove tecnologie che si basano sulla corretta progettazione dell'efficienza e della sostenibilità dei prodotti, verso la completa comprensione degli impatti generati ed il loro conseguente contenimento.

Eco 40 rappresenta il primo passo in questa direzione, verso un possibile **sviluppo etico ed estetico** del prodotto nautico che, attraverso il progetto **Roma Ocean World 2009/2014**, vuole dimostrare la reale **fruibilità di tecnologie, lavorazioni, progettazioni integrate, energie e sistemi propulsivi innovativi**.



L'impresa del giro del mondo

La finalità ultima dell'impresa della Roma Ocean World è la realizzazione di un **Giro del mondo su un'imbarcazione sostenibile** a bordo dell'unità prototipica sviluppata **Eco 40**.

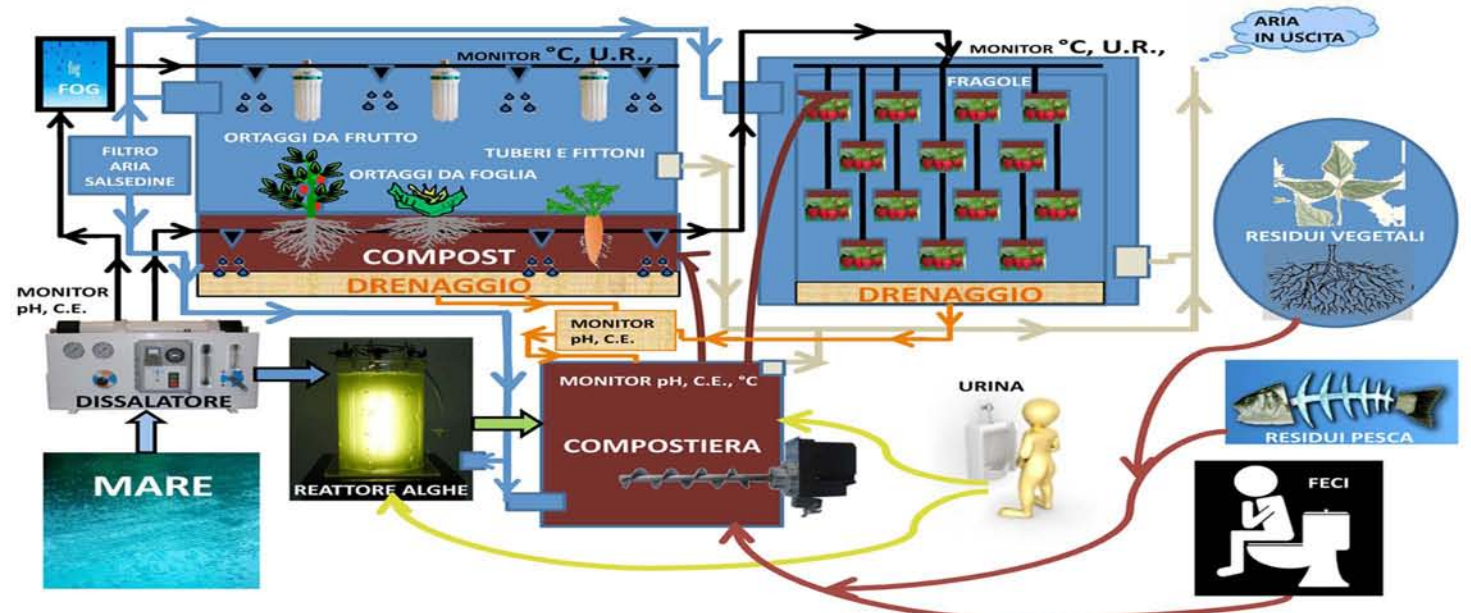
Matteo Miceli, pluricampione del mondo di traversata atlantica in barca a vela, condurrà EstEco in autonomia energetica all'inseguimento del record mondiale.

L'operazione è pensata per dimostrare l'efficienza del progetto e delle possibilità offerte dalle nuove tecnologie in materia di sostenibilità ed energia, per divulgare il messaggio che **è possibile operare in rispetto dell'ambiente**.

L'impresa verrà anche condotta per garantire visibilità e pubblicità ai partner coinvolti.



PRODUZIONE BIOLOGICA DI ORTAGGI E FRAGOLE IN BARCA





www.matteomiceli.com